

МОТИВИ

към проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за акцизите и данъчните складове

I. Причини, които налагат разработването на проекта на нормативен акт

Предложеният проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за акцизите и данъчните складове има за цел да осигури актуализиране и усъвършенстване на съществуващата нормативна уредба в областта на акцизното облагане, като едновременно с това се създадат по-ефективни механизми за контрол върху производството, движението и освобождаването за потребление на акцизните стоки, ограничаване на възможностите за избягване или заобикаляне на акцизното облагане, както и актуализиране на отделни разпоредби с оглед на настъпилите изменения в свързаното национално законодателство.

Предлагат се и изменения, свързани с движението, съхранението и използването на енергийните продукти, електрическата енергия и други акцизни стоки. Целта е да се отстранят съществуващи неясноти и да се създаде нормативна уредба, която да позволява ефективен контрол, без да се създават допълнителни административни тежести за добросъвестните икономически оператори.

Законопроектът предвижда и въвеждане на облагане с акциз на определена категория леки автомобили с висока мощност — автомобили с мощност, равна или по-голяма от 250 kW. Предлагащата мярка е мотивирана както от необходимостта от допълнителни бюджетни приходи, така и от стремежа към подобряване на данъчна справедливост посредством облагането на стоки с луксозен характер. Предложеният праг от 250 kW има за цел да обхване единствено нови и употребявани пътнически автомобили с висока мощност, като са изключени автомобилите със специализирано служебно предназначение, линейките, противопожарните автомобили и автомобилите със специален режим на движение.

Въвеждането на акцизно облагане при тази категория автомобили е свързано със създаване на правила за лицата, които ги внасят или въвеждат на територията на страната, както и със специален ред за деклариране и заплащане на дължимия акциз. Предвидено е декларацията да се подава пред компетентното митническо учреждение в определен срок и преди първоначалната регистрация на автомобила в Република България.

Размерът на акциза за автомобилите е определен с оглед разграничаването между нови и употребявани автомобили и с допълнителен компонент, свързан с мощността над определения праг.

В практиката по прилагане на ЗАДС се установява необходимост от по-ясно разграничаване на правата и задълженията на лицата, които участват в движението и търговията с акцизни стоки, както и от създаване на възможности за обмен на информация между лицата, осъществяващи транспортни и логистични дейности, и митническите органи.

Особено значение има необходимостта от ограничаване на нерегламентираната търговия на акцизни стоки чрез интернет, социални мрежи, електронни платформи и други средства за комуникации. Развитието на социалните мрежи създава практически възможности за нерегламентирани продажби на акцизни стоки, което налага да се допълнят съществуващите възможности за контрол с подходящи механизми за установяване, премахване и ограничаване на достъпа до незаконни предложения за продажба на акцизни стоки.

Със законопроекта се предлагат и промени, които са в резултат от въвеждането на еврото като официална парична единица в Република България. Предлага се левовите стойности в закона да бъдат изразени в евро, като се осигури необходимото коригиране на паричните размери на акцизните ставки, банковите гаранции, изискуемият капитал за регистрация и т.н. Целта на тези промени е да се осигури последователност на нормативната уредба и да се предотврати едновременното използване на стойности в лева и евро, след въвеждането на еврото.

Предлагат се промени свързани с актуализиране на размера на глобите и имуществените санкции при нарушения на акцизното законодателство.

II. Целите, които се поставят с проекта на нормативен акт

С изготвения законопроект за изменение и допълнение на Закона за акцизите и данъчните складове се цели следното:

▪ **Осигуряване на по-справедливо и ефективно данъчно облагане на автомобилите с висока мощност и луксозен характер чрез отчитане на техните характеристики и високата им стойност при формиране на данъчната тежест**

Целта е да се осигури по-добро съответствие между данъчната тежест и характеристиките на автомобилите с висока мощност и с луксозен характер, както и да се създаде възможност за реализиране на допълнителни приходи за държавния бюджет.

В тази връзка, с оглед развитието на пазара на моторни превозни средства и необходимостта от по-справедливо разпределение на данъчната тежест се предлага разширяване на обхвата на акцизното облагане чрез включване на леките автомобили с мощност на двигателя, равна на или по-голяма от 250 kW.

Определянето на прага от 250 kW има за цел да обхване автомобилите с висока мощност, като едновременно с това се избегне разширяване на акцизното облагане спрямо преобладаващата част от автомобилния парк в страната.

Предвижда се режимът да обхване както нови, така и употребявани пътнически автомобили, попадащи в определения технически критерий. С оглед специфичното предназначение и обществената функция на определени превозни средства от обхвата на режима са изключени автомобилите със специализирано служебно предназначение, линейките, противопожарните автомобили и автомобилите със специален режим на движение.

За да се осигури ефективното прилагане на новия режим, законопроектът предвижда съответни правила относно лицата, които внасят или въвеждат автомобилите на територията на страната, както и момента на възникване на задължението за деклариране и плащане на акциза. Предвижда се декларацията за дължимия акциз да се подава пред компетентното митническо учреждение в определен от закона срок и преди извършването на първоначалната регистрация на автомобила в Република България.

▪ **Прецизиране на приложното поле на освобождаването от акциз по реда на чл. 24, ал. 2, т. 6 от Закона за акцизите и данъчните складове**

Съгласно чл. 24, ал. 2, т. 6 от ЗАДС от облагане с акциз се освобождават енергийните продукти, използвани в данъчен склад за производството на енергийни продукти, при условие че използваните енергийни продукти са произведени в същия данъчен склад.

Предлаганото изменение има за цел да прецизира приложното поле на освобождаването от акциз и да осигури по-голяма яснота и правна сигурност при прилагането на чл. 24, ал. 2, т. 6 от закона, като същото е съобразено и с практиката на Съда на Европейския съюз относно тълкуването на чл. 21, параграф 3 от Директива 2003/96/ЕО. В

Решение от 6 юни 2018 г. по дело C-49/17, Съдът на ЕС приема, че потреблението на енергийни продукти в рамките на предприятие, което ги е произвело, за целите на производството на други енергийни продукти не попада в предвиденото в чл. 21, параграф 3 от Директива 2003/96/ЕО изключение, когато произведените в резултат на основната дейност продукти са предназначени за употреба, различна от моторно гориво или гориво за отопление.

С Решение от 3 декември 2020 г. по дело C-44/19, Съдът на ЕС допълнително приема, че когато предприятие, произвеждащо енергийни продукти, предназначени за употреба като моторно гориво или гориво за отопление, консумира произведени от него енергийни продукти и в резултат на този процес неизбежно се получават и неенергийни продукти, частта от потреблението, която води до производството на тези неенергийни продукти, не попада в обхвата на изключението от възникването на данъчно задължение.

От тази практика следва необходимостта от ясно разграничаване между случаите, при които потреблението на енергийни продукти действително попада в приложното поле на освобождаването, и случаите, при които вследствие на предназначението на получените продукти или на резултата от производствения процес възниква задължение за заплащане на акциз.

Предлаганата промяна цели да гарантира еднозначното прилагане на разпоредбата от лицензираните складодържатели, както и да ограничи възможностите за различно тълкуване и за необлагане с акциз на енергийни продукти в случаите, в които законът предвижда възникване на задължение за облагане. Прецизирането на нормативната уредба ще създаде по-ясни правила относно случаите, в които използваните в данъчния склад енергийни продукти не могат да се ползват от освобождаването, включително когато те са произведени в същия данъчен склад и се използват за производството на други енергийни продукти, предназначени за цели, различни от моторно гориво или гориво за отопление.

Прилагането на предложената разпоредба е свързано и с определянето на данъчната основа по чл. 28 от закона, както и с документалното отразяване на възникването на задължението за акциз, включително с издаването на акцизен данъчен документ по чл. 84 ЗАДС.

■ Прецизиране и усъвършенстване на режима за регистрация по чл. 57а от Закона за акцизите и данъчните складове спрямо операторите на електрическа енергия

Целта е насочена към прецизиране на приложното поле на режима за задължителна регистрация по чл. 57а, ал. 1 от ЗАДС, с оглед на настъпилите промени в Закона за енергетиката (ЗЕ), развитието на отношенията по производство, продажба, потребление и съхранение на електрическа енергия и необходимостта от по-ясно определяне на лицата, за които възниква задължение за регистрация.

Промените в ЗЕ, обнародвани в ДВ, бр. 11 от 2023 г., включително увеличаването на прага за производство на електрическа енергия, за което не се изисква лиценз, от 5 MW на 20 MW, налагат необходимостта от прецизиране на съответните разпоредби на ЗАДС. Съгласно чл. 39, ал. 4, т. 1 от ЗЕ не се изисква лиценз за производство на електрическа енергия от лице, притежаващо централа с обща инсталирана електрическа мощност до 20 MW, включително.

Същевременно лицата, които могат да продават електрическа енергия съгласно ЗЕ, не във всички случаи са лица, които притежават лиценз по ЗЕ, като например производителите на електрическа енергия, които не подлежат на лицензиране поради размера на инсталираната мощност, но продават произведената електрическа енергия на потребители за крайно потребление. Поради това като критерий за възникване на задължението за регистрация по реда на чл. 57а, ал. 1, т. 2 от ЗАДС следва да бъде отчетено фактическото осъществяване на съответната дейност, а не единствено наличието на лиценз за извършване на дейност.

В тази връзка, изискването на чл. 57а, ал. 2, т. 6 от ЗАДС, което предвижда представяне на документ за лиценз, регистрация или удостоверение, когато такъв се изисква по друг закон се запазва възможността изискванията, произтичащи от ЗЕ или от друг приложим нормативен акт, да бъдат съобразени в производството по регистрация по ЗАДС, без конкретните видове лицензи да е необходимо да бъдат изчерпателно изброявани в чл. 57а, ал. 1 от ЗАДС.

Предложената редакция на чл. 57а, ал. 1, т. 2 и т. 3 от закона има за цел да създаде по-ясна нормативна основание за регистрацията на лицата, които потребяват електрическа енергия или природен газ, включително когато потребяват собствено произведена електрическа енергия или собствен природен газ.

В обхвата на прецизирания режим следва да бъдат обхванати и лицата, които експлоатират съоръжения за съхранение на електрическа енергия и потребяват електрическа енергия в хода на стопанската си дейност по съхранение. Предложението е свързано с въведената с § 1, т. 61в от допълнителните разпоредби на ЗЕ дефиниция за нов участник във веригата за снабдяване с електрическа енергия, който потребява електрическа енергия в хода на стопанската си дейност по съхранение.

В тази връзка, предложената редакция има за цел да осигури нормативно основание лицата, които съхраняват електрическа енергия в обекти за съхранение с капацитет над 1 MWh, да попадат в обхвата на задължителната регистрация по чл. 57а, ал. 1, т. 3-3г от законопроекта, когато са налице предвидените в закона предпоставки.

Осъществяването на целта ще допринесе и за по-ефективното прилагане на ЗАДС от митническите органи, тъй като ще бъде налице по-ясна нормативна основа за определяне на лицата, за които се прилага съответният задължителен регистрационен режим и ще подпомогне процеса по осъществяване на ефективен контрол, като същевременно ще намали риска от административни спорове, произтичащи от неяснота или противоречиво тълкуване на приложимите разпоредби.

В тази връзка, постигането на целта не е насочено към въвеждане на нови съществени регулаторни изисквания за операторите, а към прецизиране и синхронизиране на съществуващата нормативна уредба, така че тя да отразява действащата лицензионна рамка по ЗЕ и същевременно да гарантира ефективното прилагане на режима по ЗАДС.

■ Създаване на предвидимост в процедурата по реализация в търговската мрежа на акцизни стоки, облепени с бандерол, действащ до датата на въвеждане на нов образец на бандерол, чрез определяне на нормативно регламентиран срок за реализация на акцизните стоки (тютюневи изделия и алкохолни напитки)

Основната цел е насочена към преодоляване на установения проблем, свързан с недостатъчната предвидимост на крайния срок за реализация на акцизните стоки, облепени с бандерола, действащ до датата на въвеждане на нов образец.

Действащият режим предвижда образецът на бандерола, както и срокът за реализация в търговската мрежа на акцизните стоки, облепени с бандерола, действащ до датата на въвеждане на новия образец, да се определят със заповед на министъра на финансите, която се обнародва в „Държавен вестник“ не по-късно от три месеца преди датата на въвеждане на новия образец. Независимо от това, конкретният срок за реализация се определя при всяка промяна на образца на бандерола, което не позволява на икономическите оператори да разполагат с достатъчно предвидима нормативна уредба относно продължителността на периода за реализация на наличните количества.

Предлаганата промяна цели да създаде по-висока степен на правна сигурност и предвидимост за лицата, които произвеждат, въвеждат в страната, държат и реализират акцизни стоки, като се дава възможност да планират своевременно доставките, складовите наличности и реализацията на стоките. По този начин ще се осигури възможност за реализация на вече облепените с предходния образец акцизни стоки, без да се засяга контролът върху тяхното движение и реализация.

Регламентирането на ясен срок за реализация на акцизните стоки ще ограничи риска от натрупване на непродадени наличности, необходимост от извънредно ускоряване на продажбите, допълнителни логистични и складови разходи, обезценяване или бракуване на акцизни стоки. В тази връзка се предлага, тютюневите изделия, облепени със стар образец на бандерол, срокът за реализация на стоките да бъде две години от датата на утвърждаване на новия образец на бандерол, а за бутилираните алкохолни напитки с код по КН 2208 и с алкохолно съдържание, равно и превишаващо 15 % vol, предназначени за реализация на вътрешния пазар и за търговските обекти, лицензирани за безмитна търговия, срокът за реализация ще бъде по-дълъг, а именно до датата на утвърждаване на следващ образец на бандерол.

■ **Намаляване на административната тежест при документирането на определени движения на енергийни продукти под режим отложено плащане на акциз, осъществявани изцяло на територията на страната при зареждане на въздухоплавателни средства**

Целта е да се създаде нормативна възможност за прилагане на ограничени и контролирани опростени процедури при определени движения на акцизни стоки под режим отложено плащане на акциз, когато движенията се осъществяват изцяло на територията на Република България и са предназначени за зареждане на въздухоплавателни средства.

При постигането на тази цел се предвижда да бъде намалена административната тежест за лицензираните складодържатели, извършващи дейности по наземно обслужване на въздухоплавателни средства – зареждане с енергийни продукти.

Същевременно целта е да се запази необходимото ниво на фискален и митнически контрол чрез прилагане на подходящи механизми за предварителен, текущ и последващ контрол, отчетност и проследимост на акцизните стоки.

Постигането на целта е съобразено с предоставената възможност по чл. 30 от Директива (ЕС) 2020/262 на Съвета от 19 декември 2019 година за определяне на общия режим на облагане с акциз, за държавите членки да могат да установяват опростени процедури за движения на акцизни стоки под режим отложено плащане на акциз, които се осъществяват изцяло на тяхна територия.

■ **Усъвършенстване на режима за независимите малки пивоварни**

Предлагат се промени в **член 55а от законопроекта**, насочени към повишаване ефективността на режима за независимите малки пивоварни. Предвижда се решенията за прекратяване на удостоверение за независима малка пивоварна да подлежат на предварително изпълнение, освен ако съдът не разпорежи друго. Предложението е обусловено от необходимостта да се предотврати неправомерното прилагане на намалена акцизна ставка в периода между установяването на обстоятелствата, водещи до отпадане на предпоставките за статута на независима малка пивоварна, и окончателното приключване на съдебното производство.

Мярката има за цел да гарантира ефективността на контрола и да предотврати възможността лице, което вече не отговаря на законовите изисквания, да продължи да ползва данъчно предимство, предназначено за независими малки пивоварни.

■ **Въвеждане на задължение за електронно подаване на акцизни декларации в Българската акцизна централизирана информационна система (БАЦИС)**

С промяната се цели намаляване на административната тежест както за задължените лица, така и за митническата администрация, чрез премахване на необходимостта от подаване и обработване на документи на хартиен носител и използване на съществуващите технически възможности на БАЦИС за електронен обмен на данни. Независимо от това, остава възможността за независимите малки винопроизводители, специализираните малки

обекти за дестилиране и лицата, които извършват тестване или изпитване на стоки (чл. 60а от ЗАДС) да подават акцизната декларация на хартиен носител.

В останалите случаи, към настоящия момент лицензираните складодържатели на практика подават акцизните си декларации по електронен път чрез БАЦИС. Електронният обмен на информация вече е част и от изпълнението на задълженията на други категории регистрирани лица, включително при издаването и обработването на регистрирани електронни акцизни данъчни документи.

■ **Разрешаване на движение на маркирани енергийни продукти чрез използване на цистерни собственост на Министерството на отбраната за транспортиране на маркирани енергийни продукти от данъчните складове до военните формирования и обектите на Българската армия.**

Предлагат се изменения в член 93, ал. 9 от законопроекта относно движението на маркирани енергийни продукти с войскови транспортни средства до специализираните бази за гориво-смазочни материали на Министерството на отбраната и до военни формирования и обекти на Българската армия.

Целта е да се създаде изрична и подходяща правна възможност за осъществяване на това движение при определени от закона условия, съобразени със спецификата на военната транспортна и логистична система. Предложената уредба цели да се позволи използването на цистерни собственост на Министерството на отбраната да бъдат използвани за транспортиране на маркирани енергийни продукти от данъчните складове до военните формирования и обектите на Българската армия с оглед на необходимостта от непрекъснато снабдяване на военните формирования с горива и енергийни продукти с изискванията за проследимост и контрол върху движението на маркираните енергийни продукти.

Контролът върху транспортирането и използването на енергийните продукти ще продължи да се осъществява чрез информационните системи на Агенция „Митници“, включително системите за видеонаблюдение и проследяване на транспортните средства в реално време, както и чрез предоставяне на информация за използваните войскове транспортни средства до компетентните митнически органи.

■ **Повишаване на ефективността на митническия контрол и ограничаване на възможностите за отклоняване от облагане с акциз**

В тази връзка е създадена **специална уредба в нов чл. 99б** от проекта, който предвижда ред за взаимодействие между митническите органи и лицата, организиращи транспорта и логистиката, както и лицата, извършващи превоза на товари. Предвижда се обмен на информация относно изпращачи, получатели, товари, транспортни документи, маршрути и други обстоятелства, имащи значение за контрола върху движението на акцизни стоки. Правната норма ще засегне юридически лица и еднолични търговци осъществяващи транспортни или спедиторски/логистични дейности, като ще бъде прилагана в случаите на съмнение или установено изпращане/превозване/доставяне на акцизни стоки и отпадъци от тютюн, а в определени случаи, и суровини, материали и оборудване за тяхното производство, при наличие на информация, че същите са предназначени за дейности в нарушение на акцизното законодателство.

Предлаганата уредба е насочена към минимизиране на случаите на трансгранично движение на укрити акцизни стоки, включително тютюневи изделия, и към изграждане на по-ефективно взаимодействие между митническата администрация и транспортния сектор.

Създава се нова разпоредба на чл. 99в от проекта относно предлагането за продажба чрез обяви, интернет страници, социални мрежи и приложения за съобщения на акцизни стоки и отпадъци от тютюн, като се въвеждат механизми за ограничаване и премахване на незаконните предложения.

Предложеното изменение има за цел прецизиране и усъвършенстване на нормативната уредба относно публикуването в интернет на обяви и съобщения за продажба

на акцизни стоки и отпадъци от тютюн, с оглед натрупаната практика при наблюдението на интернет пространството и установените промени в поведението на лицата, предлагащи такива стоки. В практиката се установяват случаи, при които лицата публикуват информация за акцизни стоки по начин, позволяващ заобикаляне на правилата и механизмите за контрол на съответните интернет платформи. Използват се непълни или умишлено променени наименования, изображения, символи, кодови думи и други способи, чрез които се прикрива действителният характер на предлаганите стоки.

В тази връзка една от основните цели на предложението е разширяване и прецизиране на обхвата на забраната, така че тя да обхваща различните форми на публикуване на информация в интернет, като същевременно се разграничат отделните категории интернет услуги — платформи за публикуване на обяви, интернет страници и електронни магазини, социални мрежи и приложения за електронни съобщения.

Целта е да се преодолеят установените затруднения при прилагането на действащата разпоредба, включително по отношение на предлагането на електронни цигари, течности за електронни цигари и други акцизни стоки чрез специализирани интернет сайтове.

За тази цел се създава възможност митническите органи да уведомяват съответните лица за установени обяви или съобщения, чрез които се предлагат забранени за продажба акцизни стоки или отпадъци от тютюн. По този начин митническите органи ще могат да действат проактивно, като подпомагат администраторите и модераторите на интернет платформи, интернет страници, социални мрежи и приложения за съобщения при своевременното установяване и премахване на забранено съдържание.

Прецизиран е кръгът от акцизни стоки, чието предлагане чрез електронен магазин е допустимо. По този начин се цели да се избегне прекомерното ограничаване на законосъобразната електронна търговия със стоки, които поради естеството си не създават същия риск от укриване или заобикаляне на акцизното облагане. Като примери могат да бъдат посочени моторните масла, добавките за моторни горива, флаконите с газ за зареждане на запалки и други стоки, за които е необходимо да бъде осигурена възможност за законосъобразното им предлагане чрез електронен магазин при спазване на приложимите изисквания.

Предложеното изменение на чл. 100 от законопроекта има за цел прецизиране на режима за съхранение на етилов алкохол (ракия), произведен в регистрирани специализирани малки обекти за дестилиране (СМОД), и създаване на ефективен механизъм за предотвратяване на нерегламентираната му реализация. В практиката митническите органи установяват случаи на държане на значителни количества етилов алкохол (ракия) в търговски обекти и други помещения, свързани с извършването на търговска или друга стопанска дейност — хотелски комплекси, къщи за гости, складове, фризьорски салони, автосервиси и други подобни обекти. При извършване на проверки в такива обекти се установява наличие на количества ракия, за които лицата представят акцизни данъчни документи (АДД), удостоверяващи производството на ракията в СМОД. В редица случаи документите са издадени на лица, различни от лицето, при което фактически е установена и съхранявана ракията, включително на лица, които не са свързани с извършването в проверявания обект стопанска дейност. Практически затруднения възникват и когато представените АДД са издадени значителен период преди извършването на проверката или удостоверяват производство на количества, които впоследствие са били предоставени за съхранение на друго лице. По този начин се създава възможност ракия, произведена в СМОД за лични или семейни нужди, да бъде фактически съхранявана в обекти, предназначени за извършване на стопанска дейност, без да е налице достатъчно ефективен нормативно установен механизъм за разграничаване на законосъобразното лично съхранение от случаите, при които обстоятелствата по държането сочат към подготовка или извършване на нерегламентирана продажба. В резултат на това в определени случаи значителното количество ракия, мястото на нейното съхранение, характерът на обекта и останалите установени при проверката обстоятелства не могат самостоятелно да доведат до ефективно

административнонаказателно въздействие, когато лицето представи АДД, издаден на друго лице.

Предложената промяна цели да разграничи режима на съхранение на ракия, произведена в СМОД за лични или семейни нужди, от държането на такава ракия в обекти, свързани със стопанска дейност.

▪ **Предлага се отмяна на чл. 124а, чл. 124б и чл. 124в от ЗАДС**

Към момента правната уредба допуска за едно и също неизпълнение на данъчно задължение и след провеждане на отделни и самостоятелни производства, на данъчнозадължено лице да бъде наложена мярка имуществена санкция и мярка запечатване на търговски обект, които подлежат на обжалване пред различни съдилища.

Налагането едновременно на административно наказание – имуществена санкция и спиране на търговската дейност (запечатване) се оказва непропорционално тежко наказание. Съдът в Република България се позовава на съдебната практика на СЕС (С-97/21) и отменя в значителна степен актовете на административния орган (директора на териториалната дирекция), което се налага като константна практика на съдилищата.

Независимо от съществуването на връзка с наказателните постановления, заповедта за налагане на принудителна административна мярка – запечатване на обект, има самостоятелно значение и подлежи на самостоятелен съдебен контрол, като се обжалва по реда на АПК.

Законът не поставя условия наказателното постановление да е влязло в сила, за да е налице правно основание за налагане на принудителна административна мярка, като воденето на две самостоятелни независими производства не позволява стриктно спазване на санкционния режим и координирането на посочените мерки.

▪ **Актуализиране на размера на глобите и имуществените санкции при нарушения на акцизното законодателство**

Преразгледани са и съответно актуализирани размерите на глобите и имуществените санкции, предвидени в действащото законодателство. Необходимостта от мярката произтича от факта, че част от действащите санкции не осигуряват достатъчно възпиращ ефект, особено при нарушения, чрез които се реализира значителна икономическа облага. В редица случаи потенциалната полза от избягване на плащането на акцизи надвишава риска от налагане на административно наказание, което намалява ефективността на контролната дейност и създава предпоставки за нелоялна конкуренция. Целта е да се осигури по-справедливо и пропорционално санкциониране, съобразено с обществената опасност на отделните нарушения.

▪ **Във връзка с отстраняване на проблеми, възникнали при прилагането на закона са направени предложения с редакционен и правно-технически характер, които целят единствено прецизиране на законовите разпоредби.**

III. Финансови и други средства, необходими за прилагането на проекта на нормативен акт

Предложените промени със Закона за изменение и допълнение на Закона за акцизите и данъчните складове ще окажат положително въздействие върху държавния бюджет на Република България, като тяхното прилагане няма да бъде свързано с допълнителни разходи/трансфери и други плащания.

IV. Очакваните резултати от прилагането на проекта на нормативен акт

Очаква се с въвеждането на измененията да се прецизират процедурите за икономическите оператори, да се осигури прозрачност на процесите, предвидимост за бизнеса и стабилност за потребителите, което ще доведе до промяна в административната тежест за данъчнозадължените лица и администрацията.

V. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз

С проекта на акт не се въвеждат норми на правото на Европейския съюз, поради което не е изготвена справка за съответствие с европейското право.

VI. Информация за проведените обществени консултации

На основание чл. 26, ал. 3 и 4 от Закона за нормативните актове, законопроектът и мотивите към него са публикувани за обществена консултация на интернет страницата на Министерството на финансите и на Портала за обществени консултации със срок за предложения и становища 30 дни.

Съгласно чл. 26, ал. 5 от Закона за нормативните актове справката за постъпилите становища и предложения, заедно с мотивите за неприетите предложения ще бъде публикувана на интернет страницата на Министерството на финансите и на Портала за обществени консултации.