



Министерски съвет

Портал за обществени консултации

(www.strategy.bg)

КОМЕНТАРИ КЪМ ОБЩЕСТВЕНА КОНСУЛТАЦИЯ ПРОЕКТ НА ПОСТАНОВЛЕНИЕ НА МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ ЗА ИЗМЕНЕНИЕ НА ТАРИФАТА ЗА ТАКСИТЕ, КОИТО СЕ СЪБИРАТ ЗА ПРЕМИНАВАНЕ И ПОЛЗВАНЕ НА РЕПУБЛИКАНСКАТА ПЪТНА МРЕЖА, ПРИЕТА С ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 370 НА МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ ОТ 2019 Г. (ОБН., ДВ, БР. 101 ОТ 2019 Г., ИЗМ., БР. 16 ОТ 2020 Г. И БР. 49, 51 И 104 ОТ 2022 Г., ИЗМ. И ДОП., БР. 28 И 85 ОТ 2025 Г.)

[линк към консултацията](#)

№	Автор	Коментар	Дата
1	Хинко Радков	Категорично против, поредното необосновано повишение на цените на ТОЛ таксите. Разбирам, че има европейска директива, но тя е насочена към платената пътна мрежа в ЕС, която се състои от нормални пътища с нормална настилка, а не от "лунен пейзаж". Също така, , както знаем, платената пътна мрежа в страните от ЕС, не обхваща пътища "втори клас", което автоматично би означавало, че увеличението на таксите, за ползване на тези пътища е неоправдано. Мотивите за това предложение на ЕК е, с икономически стимули, да бъдат насочени превозвачите, да обновяват автопарка си. Но реално в България, превозвачите нямат никакъв стимул за обновяване на автопарка, понеже поддръжката на малко по-стари ППС, е доста по-евтина. Така че, подобни мерки може да проработат, но след като се направят нужните инвестиции в инфраструктурата, като по този начин, изравним състоянието на пътищата си с тези в ЕС. Христо Радков	18.02.2026 16:52