



Министерски съвет

Портал за обществени консултации

(www.strategy.bg)

**КОМЕНТАРИ КЪМ ОБЩЕСТВЕНА КОНСУЛТАЦИЯ ПРОЕКТ НА ИНСТРУКЦИЯ ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА ИНСТРУКЦИЯ
№ 81213-749 ОТ 2014 Г. ЗА РЕДА И ОРГАНИЗАЦИЯТА ЗА ОСЪЩЕСТВЯВАНЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ ПО КОНТРОЛ НА ПЪТНОТО
ДВИЖЕНИЕ (ОБН. ДВ. БР. 90 ОТ 2014 Г., ИЗМ. И ДОП. БР. 56 ОТ 2015 Г., БР. 104 ОТ 2017 Г., БР. 7 ОТ 2021 Г., БР. 82 ОТ 2022
Г. И БР. 58 ОТ 2023 Г.)**

[линк към консултацията](#)

№	Автор	Коментар	Дата
1	Мартин Стоянов	В чл.10 да се заличи ал.3 Мотиви: Разпоредбата изисква ненужни ежедневни проверки и не е ясна. От кои полицейски инспектори следва да се извършва ежедневна проверка на непосредственото изпълнение на дейността по пътен контрол на място, на кои наряди и по какъв ред? В случай, че в състава на наряда има полицейски инспектор, кой следва да извърши проверката? В малки звена с един полицейския инспектор същият ще бъде ангажиран ежедневно с извършване на проверки, които неминуемо ще бъдат формализирани. ал.4 и ал.5 изискват извършване на проверки и осъществяване на контрол от ръководните служители, което е достатъчно.	27.01.2026 23:29

2	Александър Александров	Уважаеми госпожи и господа, навсякъде в нормативния документ е засегнат контролът, осъществяван от полицейските органи, начините, по които се прилага, къде се прилага, как се определя, от кого се контролира и какво се контролира. Пропуска се основен момент от целия процес – а именно бързо и ефективно изтърпяване на наложените наказания. Тази дейност в голяма степен е в ръцете и на полицейските органи. Имат модерни таблети, имат и ПОС терминали в колите си – всички инструменти, с които да накарат джигитите да плащат за постъпките си и то на момента. Ангажирайте ги да работят в тази посока – нека връчват глоби и да изискват те да се заплащат.	22.01.2026 16:03
---	---------------------------	---	------------------