

МОТИВИ

към проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № I-141 от 2002 г. за условията и реда, при които се ползва специален режим на движение от моторните превозни средства (обн. ДВ. бр. 94 от 2002 г., изм. и доп. бр. 80 от 2006 г., бр. 30 от 2009 г. и бр. 77 от 2015 г.)

1. Причини, които налагат приемането на акта:

Със Закона за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата (ЗДвП), бр. 64 от 2025 г., е изменена разпоредбата на чл. 91 от ЗДвП, като е направена редакция в съществуващите и са добавени две нови алинеи, които предвиждат, че специален режим на движение ползват и моторните превозни средства на ведомствата и структури, вече посочени в чл. 91 от ЗДвП, ползващи на основание договор за лизинг или финансов лизинг със или без право на закупуване, както и предоставени от министъра на финансите на основание чл. 3, ал. 5 от Закона за Националната агенция за приходите.

В ЗДвП е предвидено също, че при обявено бедствено положение доброволните формирования по чл. 41, ал. 1 от Закона за защита при бедствия могат да ползват специален режим на движение с моторни превозни средства, предназначени за предотвратяване или овладяване на бедствия, пожари и извънредни ситуации и отстраняване на последиците от тях.

Кметът на общината ще определя със заповед моторните превозни средства, ползвани от доброволните формирования, предназначени за предотвратяване или овладяване на бедствия, пожари и извънредни ситуации и отстраняване на последиците от тях, които могат да ползват специален режим на движение.

С проекта на Наредба се възприема подход на препращане към разпоредбите от ЗДвП, като се избягва изричното изброяване на министерствата, ведомствата и юридическите лица, които имат право да ползват специален режим на движение и повтаряне на разпоредбата на чл. 91 от закона.

В изменения чл. 2 от проекта на Наредба е предвидена ал. 2, която посочва на какви условия следва да отговарят МПС на юридически лица (ЮЛ) – доброволни формирования, които ще ползват специален режим на движение при предотвратяване или овладяване на бедствия, пожари и извънредни ситуации и отстраняване на последиците от тях.

Прецизирани са разпоредбите на чл. 3 и чл. 6 от Наредбата с цел яснота на текста.

2. Цели, които се поставят с приемането на акта:

Цел на проекта на Наредба е регламентирането на използването на специален режим на движение от всички превозни средства посочени в разпоредбата на чл. 91 от ЗДвП.

3. Финансови и други средства, необходими за прилагането на новата уредба:

За приемането на проекта на акт не са необходими допълнителни разходи/трансфери и други плащания.

За прилагането на проекта на Наредба няма да бъдат необходими допълнителни финансови средства по бюджета на МВР и изпълнението му ще бъде осигурено в рамките на утвърдените средства по бюджета на министерството за съответната година.

Изпълнението на проекта на Наредба за останалите министерства, ведомства и ЮЛ ще бъде осигурено в рамките на утвърдените им средства за съответната година.

4. Очаквани резултати от прилагането на акта:

Използването на специален режим на движение ще бъде регламентирано за всички на МПС, посочени в чл. 91 от Закона за движението по пътищата, като ще бъде нормативно регулирано.

5. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз:

С проекта не се предвижда въвеждане на европейско законодателство, поради което не следва да се изготвя анализ за съответствие с правото на Европейския съюз и не е приложена таблица за съответствие с европейското право.