

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ
МИНИСТЕРСТВО НА ФИНАНСИТЕ

№.....
на МРРБ

№
на МВР

№.....
на МФ

ПРОЕКТ!

Инструкция за изменение и допълнение на Инструкция № РД-02-21-1 от 16 април 2020 г. за
обмена на информация, условията и реда за достъп до информационни системи за целите на
осъществяване на контрол, установяване и санкциониране на нарушения, свързани със
събиране на пътни такси, между Агенция "Пътна инфраструктура", Министерството на
вътрешните работи и Агенция "Митници"
(обн., ДВ, бр. 39 от 2020 г.; изм. и доп., бр. 46 от 2025 г.)

§ 1. В наименованието на инструкцията след думата „нарушения“ запетаята се заличава, а думите „свързани със събиране на пътни такси“ се заменят с „на правилата за движението по пътищата“.

§ 2. В чл. 1 се правят следните изменения:

1. В ал. 2 думите „Обменът на информация между АПИ, МВР и АМ се осъществява чрез информационните системи за пътен контрол и административнонаказателна дейност на МВР и модул „Пътни такси и разрешителен режим“ (ПТРР) на Българската интегрирана митническа информационна система (БИМИС) на АМ“ се заменят с „Агенция „Пътна инфраструктура“, МВР и АМ осъществяват автоматизиран обмен на информация, чрез информационните системи на МВР и информационните системи за контрол на транспортните средства в реално време на АМ“.

2. В ал. 3 думите „определените от Управителния съвет на“ и думите „длъжностни лица справочна“ се заличават.

§ 3. В чл. 6 думата „осигурява“ се заменя с „оказва“, а думите „обучение и оказва“ се заличават.

§ 4. В наименованието на раздел III думата „достъп“ се заменя с „информация“, а думите „до АИС“ се заменят с „от информационни системи“.

§ 5. В чл. 7 се правят следните изменения:

1. В ал. 1 думите „информационната система за пътен контрол“ се заменят с „информационните системи“.

2. В ал. 2 думите „информационната система за пътен контрол“ се заменят с „информационните системи“.

3. В ал. 3 думите „информационната система за пътен контрол“ се заменят с „информационните системи“.

4. В ал. 5 думите „Информационната система за пътен контрол“ се заменят с „Информационните системи“.

§ 6. В чл. 8 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 3 думите „или видеозапис“ се заличават.

2. Алинея 5 се изменя така:

„(5) Форматите на заявките и предоставяните данни по ал. 1 се определят в съвместен протокол,

подписан от представители на МВР и АПИ, определени от министъра на вътрешните работи и министъра на регионалното развитие и благоустройството.“

3. Създават се ал. 6-14:

„(6) При установено превишаване на средната скорост за съответния контролиран участък от пътя Система за секционен контрол на средната скорост, представляваща част от ЕССПТ, осъществява обмен на данни съгласно чл. 167а¹ от ЗДвП с информационните системи на МВР.

(7) За осъществяване на административнонаказателна дейност за нарушения на чл. 21 от ЗДвП от органите по чл. 165 от ЗДвП се обменят данни съгласно приложение № 2а.

(8) Данните по ал. 6 за установеното от Системата за секционен контрол на средната скорост нарушение се предоставят във формат, годен за автоматизиран процес на обработка и правоприлагане от автоматизирани информационни системи на МВР.

(9) При генериране на записи за нарушения по чл. 182, ал. 3а от ЗДвП, след като е приложен толерансът за максимално допустимите грешки при секционен контрол на средната скорост: от 3 км/ч. за стойности до 100 км/ч. или от 3 % от измерената стойност за скорости над 100 км/ч., към Министерството на вътрешните работи не се изпращат записи, в които се съдържат данни за засечени скорости под минималния праг, съгласно чл. 182, ал. 1, т. 1, чл. 182, ал. 2, т. 1 и чл. 182, ал. 3, т. 1 от ЗДвП.

(10) При въведени последователни различни ограничения на скоростта в определен участък от пътя с въведен секционен контрол на средната скорост, като критерий за правоприлагане за нарушения на средната скорост се приема ограничението, позволяващо движение с най-високата скорост.

(11) При въвеждане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) в определен участък от пътя, с въведен секционен контрол на средната скорост се преустановява подаването на данни за обработка към МВР, до възстановяване на постоянната организация на движение.

(12) Към МВР се подава информация за установени нарушения на средна скорост от участъци на републиканската пътна мрежа, обхващащи само населено място или само извън населено място.

(13) Информационната система на АПИ съхранява доказателствените записи за нарушенията по ал. 6 и информация за датата и часа на изпращането им за срок от 10 години.

(14) Техническите спецификации на обменяните данни по ал. 6 се определят в съвместен протокол, подписан от представители на МВР и АПИ, определени от министъра на вътрешните работи и министъра на регионалното развитие и благоустройството.“

§ 7. В наименованието на раздел IV съкращението „АИС“ се заменя с „информационни системи“.

§ 8. В чл. 9 се правят следните изменения:

1. В ал. 1 думите „чл. 179, ал. 3 – 3б от ЗДвП“ се заменят с „чл. 177, ал. 3, т. 1, чл. 179, ал. 3 – 3б от ЗДвП и чл. 53, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата“.

2. В ал. 2 думите „Определени от управителния съвет на АПИ длъжностни лица получават достъп до“ се заменят с „Електронната система за събиране на пътни такси по чл. 10, ал. 11 от Закона за пътищата и СВИП на АПИ получават“.

3. В ал. 3 след думите „през платформата за междурегистров обмен RegiX“ се добавя „или чрез автоматизиран обмен между системите на МВР и АПИ“.

§ 9. В чл. 10 ал. 2 думите „от и“ се заличават.

§ 10. В чл. 12 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 думите „модул „Пътни такси и разрешителен режим“ (ПТРР)“ се заменят с „информационните системи за контрол на транспортните средства в реално време“, а думите „предоставяне на уеб-услуги и изграждане на комуникационна свързаност между системите“ се заменят с „автоматизиран обмен на данни чрез уеб-услуги“.

2. В ал. 2 след думите „съгласно чл. 10е от ЗП“ се добавя „и чл. 16, ал. 1, т. 3б от Закона за митниците“.

3. Създава се ал. 3:

„(3) Агенция „Митници“ получава данни по чл. 16, ал. 1, т. 3б от Закона за митниците, съгласно приложение № 2.“.

§ 11. В чл. 13 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 думите „приложение № 4“ се заменят с „приложения № 4 и 4а“.

2. В ал. 2 думите „Модул ПТРР предоставя“ се заменят с „Информационните системи на АМ предоставят“, думите „за което е дължима винетна такса или тол такса“ се заличават, а думите „приложение № 5“ се заменят с „приложения № 5 и 5а“.

§ 12. В чл. 14 се правят следните изменения:

3. В ал. 1 думите „чл. 13“ се заменят с „чл. 12 и 13“.

4. В ал. 2 думата „предоставяните“ се заменя с „обменяните“, а думите „приложения № 4 и 5“ се заменят с „приложения № 2, 4, 4а, 5 и 5а“.

§ 13. В заглавието на Приложение № 1 към чл. 7, ал. 11 думите „за пътен контрол“ се заличават.

§ 14. Приложение № 2 към чл. 8, ал. 4 става Приложение № 2 към чл. 8, ал. 4, чл. 12, ал. 3 и чл. 14, ал. 2 и в него се правят следните изменения и допълнения:

1. В заглавието след думите „Кодекса за застраховането“ се добавя „и на информационните системи за контрол на транспортните средства в реално време на АМ“.

2. След думите „Регистрационен номер“ тирето и думите „буквено-цифров низ без разделители“ се заличават.

§ 15. Създава се приложение № 2а към чл. 8, ал. 7:

„Приложение № 2а към чл. 8, ал. 7

Формати на предоставяните данни в доклада за установеното нарушение

- Идентификационен номер на доказателствения запис по чл. 8, ал. 7.
- Максимално разрешена средна скорост в участъка за класа превозно средство в км/ч.
- Минимална принудителна скорост в участъка за класа превозно средство в км/ч.
- Засечена скорост в км/ч.
- Системен идентификатор на секцията за контрол на скоростта.
- Знакът за ограничение на скоростта съществува на пътния участък (0: Няма знак, 1: Съществува знак).

- Идентификатор на записа на секцията.
- Разстояние между станциите в метри.
- Преден OCR регистрационен номер.
- Националност на Front OCR.
- Идентификатор на началната стационарна контролна точка.
- Описание на началната стационарна контролна точка.
- Идентификатор на класа на местоположението на началната стационарна контролна точка:

0: Автомагистрала, 1: Пътища от 1-ви клас, 2: Пътища от 2-ри клас, 3: Пътища от 3-ти клас.

- Географска дължина на началната стационарна контролна точка.
- Географска ширина на началната стационарна контролна точка.

- Идентификатор на преминаването на превозното средство през началната стационарна контролна точка.
- Време за засичане на преминаването на превозното средство през началната стационарна контролна точка.
- Достоверност на предния OCR регистрационен номер за преминаването на превозното средство през началната стационарна контролна точка.
- Клас на превозното средство по ИКЕ на ООН, преминаващо през началната стационарна контролна точка.
- Достоверност на класа на превозното средство при преминаване на превозното средство през началната стационарна контролна точка.
- Признак за синхронизация на времето на преминаването на превозното средство през началната стационарна контролна точка: $Y = \text{Всички съответни RSE източници на време са синхронизирани}$, $N = \text{Поне един RSE източник на време е извън синхронизация}$.
- Идентификатор на предното изображение на преминаващото превозно средство през началната стационарна контролна точка.
- Идентификатор на крайната стационарна контролна точка.
- Описание на крайната стационарна контролна точка.
- Идентификатор на класа на местоположението на крайната стационарна контролна точка:
0: Автомагистрала, 1: Пътища от първи клас, 2: Пътища от втори клас, 3: Пътища от трети клас.
- Географска дължина на крайната стационарна контролна точка.
- Географска ширина на крайната стационарна контролна точка.
- Идентификационен номер на преминаването на превозното средство през крайната стационарна контролна точка.
- Време за засичане на преминаването на превозното средство през крайната стационарна контролна точка.
- Достоверност на предния регистрационен номер OCR за преминаването на превозното средство през крайната стационарна контролна точка.
- Клас на превозното средство по ИКЕ на ООН, преминаващо през крайната стационарна контролна точка.
- Достоверност на класа на превозното средство при преминаване на крайната стационарна контролна точка.
- Признак за синхронизация на времето на преминаването на превозното средство през крайната стационарна контролна точка: $Y = \text{Всички съответни RSE източници на време са синхронизирани}$, $N = \text{Поне един RSE източник на време е извън синхронизация}$.
- Идентификатор на предното изображение на преминаващото превозно средство през крайната стационарна контролна точка.
- Състояние на предното изображение на преминаването на превозното средство през крайната стационарна контролна точка.
- Тръгване - за посока 2 (намаляване на километрите пътни линии); Подход - за посока 1 (увеличаване на километрите пътни линии).
- Дата на засичане на преминаването на превозното средство през крайната стационарна контролна точка.
- Време за засичане на преминаването на превозното средство през крайната стационарна контролна точка.

- Достоверност на кода на държавата за LPN на превозното средство на началната/крайната стационарна контролна точка.“

§ 16. В Приложение № 3 към чл. 9, ал. 4 се правят следните допълнения:

1. В заглавието след думите „МВР на“ се добавя „СВИП на АПИ и“.

2. След ред „• (L)* Брой оси: цяло число.“ се добавя нов ред:

„• (M)* Междуосие: цяло число в милиметри.“.

§ 17. В наименованието на Приложение № 3а към чл. 11а, ал. 4 след запетаята след съкращението „ЕС“ се добавя „на СВИП и“.

§ 18. В Приложение № 4 към чл. 13, ал. 1 се правят следните изменения:

1. В заглавието думите „Българската интегрирана митническа информационна система - модул ПТРР“ се заменят с „информационните системи за контрол на транспортните средства в реално време на АМ“.

2. Точка 6 се отменя.

§ 19. Създава се приложение № 4а към чл. 13, ал. 1:

„Приложение № 4а към чл. 13, ал. 1

Обхват на данни, предоставяни от ЕССПТ и СВИП на АПИ към информационните системи за контрол на транспортните средства в реално време на АМ

1. Данни за отчетени измервания на масата и натоварването на ос на пътните превозни средства, ведно с регистрационен номер, при наличие на данни - държава на регистрация, вид и категория на ППС.

2. Данни за заплатени компенсаторни такси по чл. 28 от ЗП, ведно с регистрационен номер, държава по регистрация, вид и категория на ППС.

3. Данни за съставен АУАН и/или електронен фиш на административнонаказателно отговорно лице, което не е изпълнило изискванията по чл. 139, ал. 1, т. 2 от ЗДвП за размерите, масата и натоварването на ос на пътните превозни средства.

4. Данни за всяко констатирано предхождащо момента на проверката нарушение, свързано с неизпълнение на изискванията по чл. 139, ал. 1, т. 2 от ЗДвП, за което не е съставен АУАН или не е издаден ЕФ, или не е заплатена компенсаторна такса, ведно с регистрационен номер, при наличие на данни - държава на регистрация, вид и категория на ППС.

5. При подадена заявка, данните за изминати маршрути се предоставят във формат, изискан от Агенция „Митници“.

§ 20. В наименованието на Приложение № 5 към чл. 13, ал. 2 думите „Българската интегрирана митническа информационна система (БИМИС) - модул ПТРР“ се заменят с „информационните системи за контрол на транспортните средства в реално време на АМ“.

§ 21. Създава се Приложение № 5а към чл. 13, ал. 2:

„Приложение № 5а към чл. 13, ал. 2

Обхват на данни, предоставяни от информационните системи за контрол на транспортните средства в реално време на АМ, на Електронната система за събиране на пътни такси по чл. 10, ал. 1 от ЗП на АПИ

1. Данни за заплатени компенсаторни такси по чл. 28 от ЗП, ведно с регистрационен номер, държава по регистрация, вид и категория на ППС.

2. Данни за съставени АУАН на основание чл. 167, ал. 3б, т. 2 във връзка с чл. 177, ал. 3,

т. 1 от ЗДвП и по чл. 53, ал. 1, т. 2 от ЗП за ППС, които са пристигнали на ГКПП в направление да напуснат територията на Република България.“.

**МИНИСТЪР НА
РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО:**

Иван Иванов

**МИНИСТЪР НА
ВЪТРЕШНИТЕ
РАБОТИ:**

Даниел Митов

**МИНИСТЪР НА
ФИНАНСИТЕ:**

Теменужка Петкова