



ТЕЦ Бобов дол

изх.№ *РД-01-1613*

2600 Дупница, Пощ. кутия № 8

дата: *10.09.2024г.*

e-mail: id@tecbd.com; тел: 0701 / 5 04 44

ДО

Г-Н ДИМИТЪР ГЛАВЧЕВ

МИНИСТЪР ПРЕДСЕДАТЕЛ

КОПИЕ

ДО

Г-Н ВЛАДИМИР МАЛИНОВ

МИНИСТЪР НА ЕНЕРГЕТИКАТА

ГР. СОФИЯ 1000,

УЛ. "ТРИАДИЦА" № 8

ДО

Г-Н ИВАН ИВАНОВ

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КЕВР

ГР. СОФИЯ 1000,

БУЛ.КНЯЗ ДУНДУКОВ № 8-10

ВЪЗРАЖЕНИЕ

ОТНОСНО: Проект на НАРЕДБА за определяне на количеството електрическа енергия, произведена от комбинирано производство на топлинна и електрическа енергия,

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

До настоящия момент определянето на количеството електрическа енергия, произведена от комбинирано производство на топлинна и електрическа енергия се осъществяваше по реда на Наредба № РД-16-267 от 19.03.2008 г., която е издадена от Министъра на икономиката и енергетиката на основание чл. 162, ал. 3 от ЗЕ.

Новата Наредба в своята цялост е препис на досега действащата с някои изключения свързани с въвеждането на конкретни изисквания за полезната топлинна енергия получена от процес на комбинирано производство на топлинна енергия.

Изразяваме несъгласието си по текстовете на Проекто-Наредбата, отнасящи се до изискванията и признаването на топлинната енергия като полезна, а именно :

- В чл.4 ал.6 е записано, че не се признава за полезна топлинна енергия парата и водата, предназначена за собствени нужди, свързани с подгряване на мазут, топлинната енергия, предназначена за изсушаване и/или обработка на твърди изкопаеми горива и/или продукти, получени от тях. Преподготовката на твърдите горива е целесъобразна и необходима и води до икономия на енергия, както и до оптимизация на горивния процес.
- В чл.16 ал.3 са заложили и изисквания за повишаване с 5% пункта на ефективността на инсталацията, с което също не сме съгласни.

В заключение заявяваме, че Наредбата за определяне на количеството електрическа енергия, произведена от комбинирано производство на топлинна и електрическа енергия следва да дава общи принципи, които съответстват на европейското законодателство. Възразяваме срещу конкретните примери, дадени в Проекта като енергия, която не се признава за полезна, при които всъщност се получава икономия на гориво.

С уважение,

Изпълнителен Директор:

инж. Чавдар Стойнев

