

**КОМЕНТАРИ КЪМ ОБЩЕСТВЕНА КОНСУЛТАЦИЯ НАРЕДБА № 3 ЗА
ОБСЛУЖВАНЕ НА БЕЗЕКИПАЖНИ КОРАБИ, ПЛАВАЩИ ПО ВЪТРЕШНИ
ВОДНИ ПЪТИЩА**

Коментар	Автор	Дата
<p>Безекипажен корабРазвитието на комуникационните и информационните технологии доведе до появата на безекипажни системи както във въздухоплаването, така и в сухопътните и морските превози. Тези системи са известни като UNMANNED, което може да се преведе като необитаеми, а в случаите с кораб или самолет - безекипажни. В медиите вече се появиха съобщения за разработка и изпитвания на автономни (разбирай без водач) товарни автомобили, на товарни кораби без екипаж, а във въздухоплаването, някои фирми за доставки вече използват безпилотни / безекипажни въздухоплавателни средства.В светлината на гореизложеното, терминът "безекипажен кораб", използван в настоящия проект на наредба, изобщо не отразява вече случващото се в света извън България. В комбинация с разрастването на прилагането на системи с изкуствен интелект, въпрос на време е, кога автономните безекипажни кораби ще започнат да изместват корабите с екипаж.Очевидно съставителите на Кодекса на търговското корабоплаване не са помислили по изложеното по-горе и са допуснали създаването на норма, която в бъдеще ще доведе до редица проблеми.Предвид, че в Кодекса на търговското корабоплаване и в проекта на наредба се използва терминът "моторен кораб", а под "безекипажен кораб" очевидно се разбира кораб без собствена система за задвижване и управление, то по-правилният термин е "безмоторен кораб".Във връзка с гореизложеното, предлагам в проекта на наредба да се използва терминът "безмоторен кораб", като същевременно се предприемат действия за промяна и на Кодекса на търговското корабоплаване.</p>	Иван Михалев	16.03.2022