

Стратегически документ

План за устойчива градска мобилност на община Лом 2021-2027 г.

Планът за устойчива градска мобилност (ПУГМ) на община Лом е нормативно обусловен документ с хоризонт на планиране 2021-2027 г., съответстващ на формулираните в международни и национални документи приоритети в сферата на транспортната инфраструктура и транспортната система. Целта на настоящия документ е да представи План за устойчива градска мобилност (ПУГМ) на град Лом в интеграция с територията на общината съгласно изискванията за стратегическо планиране на пространственото развитие вкл. системата за мобилност и транспорт в ЕС и България. Планът за устойчива градска мобилност (ПУГМ) на община Лом е нормативно обусловен документ с хоризонт на планиране 2021-2027 г., съответстващ на формулираните в международни и национални документи приоритети в сферата на транспортната инфраструктура и транспортната система, изготвен съгласно изискванията за стратегическо планиране на пространственото развитие, вкл. системата за мобилност и транспорт в ЕС и България. Целта е да развие и интегрира широкообхватна градска или териториална стратегия, която да осигури обновление, оптимизация и климатична неутралност на градската мобилност. Обоснована е необходимостта от мерки за по-интелигентно регулиране на възможностите за придвижване в района и таксуване на потребителите на услуги, свързани с устойчивата градска мобилност, за координирано внедряване на интелигентни транспортни системи в града и не на последно място, за по-голяма пътна безопасност на движението. С актуализирания План за устойчива градска мобилност се дава решение за преобразуване на градската мобилност и създаване на устойчива и екологична система на транспорт. Чрез иновативни подходи и сътрудничество с местната общност ще се намали замърсяването, ще се подобри качеството на въздуха и ще бъдат осигурени удобни и ефективни транспортни възможности за гражданите. Основните инициативи и промени, които се планират да бъдат въведени в рамките на стратегията за устойчива градска мобилност са в следните главни направления:

- Разширяване и оптимизиране на мрежата на автобусни линии, включително и до околните населени места, за да се улесни достъпът до града - На територията на гр. Лом и най-близките села и квартали има условия за организиране и обслужване на три линии на устойчив градски електротранспорт:
- Въвеждане на модерни и нискоемисионни автобуси, които да работят с алтернативни източници на енергия - електричество и/или водород - На база извършените проучвания, трите предвидени по ПУГМ градски линии могат да бъдат обслужвани от 6 броя електро автобуси или по 2 за всяка линия. В допълнение, се предвижда един резервен автобус, който да служи като аварияен, в случай на необходимост. По този начин, броят на превозните средства, които трябва да бъдат закупени е 7 (седем). Пътникопотокът, състоянието на транспортната

инфраструктура, наклоните на улиците, тяхната ширина, дължина и общо състояние изискват общината да използва средно големи електроавтобуси• Създаване на уеб-портал и мобилно приложение, които да предоставят актуална информация за разписанията на обществения транспорт, наличието на велосипедни пътища, велосипедни стоянки, обществени паркинги и други полезни данни за градската мобилност - Трите линии ще бъдат обхванати от интелигентна транспортна софтуерна система с мобилно приложение. То ще позволява на гражданите и пътниците да виждат движението на превозните средства по трите линии и да планират пътуванията си.

Община:	Лом
Административно ниво на органа, приел документа	Общинско
В сила от	31.07.2023
Дата на валидност	31.12.2027
Акт на приемане	
Линк към обществена консултация	
Файлове	План за устойчива градска мобилност на община Лом 2021-2027 - 11.08.2023 Актуализация на плана за устойчива градска мобилност - 18.03.2025