

# Стратегически документ

## Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.

Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г. представлява всеобхватен план за устойчиво развитие на транспортната система на Република България и рамка за инвестиции в транспорта. Документът е съобразен с изискванията за обхват, структура и съдържание на всеобхватен транспортен план и отговаря на приложимите тематични предварителни условия за ЕСИФ за периода 2014-2020 г. , поети като ангажимент в Споразумението за партньорство с Република България. Стратегията определя приноса на Република България към Единното европейско транспортно пространство в съответствие с Общите приоритети, съгласно член 10 от Регламент (ЕС) № 1315/2013 на Европейския парламент и на Съвета, включително приоритети за инвестиции в основната и разширената TEN-T мрежа и във второстепенната свързаност. С разработването на Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г. са постигнати следните специфични цели: - Създадена е база данни, необходима за целите на анализите на транспортния сектор, за прогнозиране на развитието на транспортната система и за разработване на национален транспортен модел; - Извършен е детайлен анализ на нуждите на транспортния сектор, включващ автомобилен, железопътен, вътрешноводен, морски, въздушен и интермодален транспорт; - Разработен е Национален мултимодален транспортен модел; - Дефинирани са национални стратегически цели и стратегически приоритети; - Формулирани са подходящи мерки за постигане на набелязаните цели; - Предложен е списък с реалистични проекти, предвидени за съфинансиране от КФ и ЕФРР (със съответните времеви график, бюджет и източници на финансиране); - На база извършени анализи са предложени мерки за развитие на административния капацитет на бенефициентите за подготовка и изпълнение на предвидените проекти; - Изготвена е Стратегическа екологична оценка (CEO) на Интегрирана Транспортна Стратегия в периода до 2030, съгласно изискванията на чл. 29, ал. 1 на Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми, която е одобрена от МОСВ. Становището по ЕО № 1-1/2017 на МОСВ и заложените в него условия и мерки са неотменна част от ИТС, и в частност – Доклад 7 на ИТС. Те ще бъдат прилагани към всички планове, програми, проекти и инвестиционни предложения, относими към или произтичащи от стратегията и ще бъдат съобразявани при техните етапи на изготвяне и реализация.

<b>Област на политика:</b>	19. Транспорт и съобщения
<b>Административно ниво на органа, приел документа</b>	Национално

<b>Вид стратегически документ</b>	Национална стратегия
<b>В сила от</b>	23.06.2017
<b>Дата на валидност</b>	31.12.2030
<b>Акт на приемане</b>	Решения №/336/23.06.2017
<b>Линк към обществена консултация</b>	
<b>Файлове</b>	<a href="#">Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г. - 27.06.2017</a>