



Министерски съвет

Портал за обществени консултации

(www.strategy.bg)

Проект на Постановление на Министерския съвет за приемане на Тарифа за таксите, които се събират в системата на Държавната агенция за метрологичен и технически надзор

[линк към консултацията](#)

Информация

Откриване / Приключване: 21.12.2023 г. - 20.01.2024 г. Неактивна

Номер на консултация: #8479-K

Област на политика: Архив - Бизнес среда

Тип консултация: Акт на Министерския съвет

Вносител: Министерство на икономиката, инвестициите и индустрията

Тип носител: Национално

С приемането на новата тарифа се постига съответствие на подзаконовата нормативна уредба, касаеща заплащането на дължимите държавни такси в системата на ДАМТН с действащата нормативна уредба и по специално с разпоредбата на чл. 7а от Закона за ограничаване на административното регулиране и административния контрол върху стопанската дейност, със Закона за автомобилните превози, Закона за чистотата на атмосферния въздух, Закона за техническите изисквания към продуктите и наредбите по чл. 7 и по чл. 31, ал. 1 от него.

Отговорна институция

Отговорна институция

Министерство на икономиката, инвестициите и индустрията

Адрес: София, гр. София, ул. Славянска № 8

Електронна поща: e-docs@mi.government.bg

Полезни връзки

Официална интернет страница на Министерството на икономиката и индустрията - <https://www.mi.government.bg/>

Второстепенни разпоредители с бюджет към министъра на икономиката и индустрията - <https://www.mi.government.bg/ministerstvo/vrazki/vtorostepenni-razporediteli-s-byudzhnet-kam-ministara-na-ikonmikata/>

Документи

Пакет основни документи:

[ПМС-Тарифа за таксите ДАМТН.pdf - вер. 1.0 | 21.12.2023](#)

[Тарифа - нова ДАМТН - 2023.pdf - вер. 1.0 | 21.12.2023](#)

[Становище -ДМА-МС.pdf - вер. 1.0 | 21.12.2023](#)

[ЧОВ - Тарифа -ДАМТН-2023.pdf - вер. 1.0 | 21.12.2023](#)

[Доклад-Тарифа ДАМТН.pdf - вер. 1.0 | 21.12.2023](#)

Консултационен документ:

Справка становища:

Коментари

Автор: Лиляна Лилова (31.12.2023 22:32)

Увеличение като цяло повече от два пъти на таксите и следва ли административна тежест от това

1. В Административния регистър ДАМТН е вписала общо 15 административни услуги, от които 8 режима и 7 услуги. Считано след 2015 г. ДАМТН е вписала през 2017 г. една услуга и един режим и през 2019 г. един режим. Т.е. не са настъпили никакви непредвидени значителни инцидентни и промени за много дълъг период от време, налагащи нови режими, значителни промени в режимите и т.н. Методиката за определяне на разходоориентиран размер на таксите по чл. 7а от Закона за ограничаване на административното регулиране и административния контрол върху стопанската дейност и разходването им за режимите е в сила от 01.01.2013 г. и до този момент не е претърпяла нито една промяна.

В Проектобюджета на МИИ за 2024 г. в програмен формат на страница 12 са посочени приходи от държавни такси за **ДАМТН 5 896 000 лв.** Сравнени с посочените приходи от държавни такси за 2023 г. от **2 500 000 лв.** също на стр. 12 в бюджета на МИИ в програмен формат **имаме общо увеличение драстично на таксите с повече от 2 пъти.**

Съществува много голяма по обем детайлизирана информация в Частичната предварителна оценка на въздействието и проекта на Доклад, съответно 19 стр. и 11 стр., **но обобщено за мен възниква въпрос, на който не намерих отговор: Защо подзаконовата нормативна уредба, касаеща заплащането на дължимите държавни такси за режимите не е приведена досега в съответствие с чл. 7а от ЗОАРАКСД и защо постепенно през годините не са се извършвали необходимите промени за плавно увеличение на таксите.**

2. Към проекта на Постановление на Министерския съвет за приемане на Тарифа за

таксите, които се събират в системата на ДАМТН е изготвена частична предварителна

оценка на въздействието съгласно чл. 30б от Устройствения правилник на Министерския

съвет и на неговата администрация, която е съгласувана без препоръки от Министерския съвет.

Не мога да не обърна внимание на написаното в частичната предварителна оценка на въздействието, че „Административната тежест не се променя“, както и за Въздействието върху малките и средни предприятия, за което е написано: „Така частните субекти, задължени по законите, които ДАМТН прилага, няма да получават услуга, частично покривана за сметка на бюджета, а ще заплащат действителния размер на таксите.“ , „ще започнат да заплащат предвидените в закона държавни такси, които ще съответстват напълно на Методиката за определяне на разходоориентиран размер на таксите по чл. 7а ЗОАРАКСД.“, „Поради това, че таксата по чл. 89а, ал. 5 **ще е дължима само в случаи, когато има промяна на обстоятелствата по чл. 89а, ал. 2 на Закона за автомобилните превози, **каквито обстоятелства може и да не настъпят за регистрираните лица в рамките на тригодишния период на действие на регистрацията им, степента на въздействие върху тези лица не е значителна.**“ , „Не е налице необходимост от извършване на оценка и измерване на действителното въздействие на акта, поради това, че **МСП не са засегнати в значителна степен, защото не се променя съществуващият режим на регулация спрямо тях,** не се въвежда нова разрешителна процедура и не се ограничава търговската и стопанска дейност на тези предприятия.“**

Бих искала да се изяснят мотивите за направените изводи във връзка с Ръководството за извършване на предварителна оценка на въздействието, прието с Решение № 728 на Министерския съвет от 05 декември 2019 г. В таблицата на стр. 48 от Ръководството за **Видове разходи според типа на въздействие върху МСП** са посочени **Административни тежести, като Административни разходи, които се пораждат от задължението за предоставяне на информация относно дейностите и продуктите на МСП и като част от тези разходи са и Финансови административни разходи, свързани с заплащане на такси, включително държавни и общински.** Допълнително ,на стр. 43 от Ръководството е посочено: При извършване на оценка на въздействието на малките и средни предприятия при всеки един от вариантите трябва да се отговори на следните въпроси и резултатите да се интегрират в анализа: **Вариантът ще доведе ли до нови разходи по изпълняване на нормативни изисквания?**

Също така в Ръководството се предвижда и Оценка на алтернативни варианти и мерки за намаляване на въздействието върху МСП, като например **Намаляване на такси , когато тези такси са особено високи и/или представляват фиксирани разходи, които ще бъдат непропорционално понесени от МСП**

История

Начало на обществената консултация - 21.12.2023

Приключване на консултацията - 20.01.2024

Справка за получените предложения

Справка или съобщение.

Окончателен акт на Министерския съвет
