



Проект на Постановление на Министерския съвет за приемане на Наредба за изискванията за качеството на твърдите горива, използвани за битово отопление

[линк към консултацията](#)

Информация

Откриване / Приключване: 24.07.2019 г. - 23.08.2019 г. Неактивна

Номер на консултация: #4475-K

Област на политика: Архив - Околна среда

Тип консултация: Акт на Министерския съвет

Вносител: Министерство на околната среда и водите

Тип носител: Национално

Разработването на наредба, с която се въвеждат изисквания за качеството на твърдите горива (въглища и брикети), използвани от населението за битово отопление, е една от приложимите мерки на национално ниво за ограничаване на емисиите на фини прахови частици (ФПЧ10) и серен диоксид през зимния период. Освен подобряването на качеството на въздуха, мярката е в изпълнение на Решение на Съда на Европейския съюз C-488/15 от 5 април 2017 г., с което България бе осъдена за неспазване на нормите за качество на атмосферния въздух по показател ФПЧ10. Тя е заложена и в приетата през месец юни, 2019 г. от Министерския съвет Национална програма за подобряване качеството на въздуха за периода 2018 - 2024 г.

Проектът на Наредба е разработен на основание чл.8а от Закона за чистотата на атмосферния въздух, като основната цел е подобряване на качеството на атмосферния въздух и защита здравето на населението чрез въвеждане на изисквания за качество на твърдите горива.

Очакваните резултати от прилагането на Наредбата са:

- Ограничаване замърсяването на атмосферния въздух с фини прахови частици и серен диоксид от използването на твърди горива за битово отопление с високо съдържание на пепел и сяра, и защита здравето на населението;

- Предотвратяване на възможността за налагане на финансови санкции на страната във връзка с решението на Съда на ЕС по дело C-488/15;
- Намаляване на емисиите на фини прахови частици и серен диоксид, с оглед изпълнение на поетите национални ангажименти за намаляване на емисиите на определени замърсители на въздуха, съгласно Директивата за националните тавани за емисии (2016/2284/ЕС).

Отговорна институция

Отговорна институция

Министерство на околната среда и водите

Адрес: София, София 1000, бул. Княгиня Мария Луиза № 22

Електронна поща: edno_gishe@moev.government.bg

Начини на предоставяне на предложения и становища

- Портала за обществени консултации (изисква се регистрация чрез имейл);
- Електронна поща на посочените адреси;
- Системата за сигурно електронно връчване <https://edelivery.egov.bg/> (изисква се квалифициран електронен подпис или ПИК на НОИ);
- Официалния адрес за кореспонденция.

Документи

Пакет основни документи:

[Коригирана частична оценка на въздействието.pdf - вер. 1.0 | 24.07.2019](#)

[Проект на Доклад на министър до МС Наредба за качеството на твърдите горива.pdf - вер. 1.0 | 24.07.2019](#)

[Проект на Наредба за качеството на твърдите горива.pdf - вер. 1.0 | 24.07.2019](#)

[Проект на ПМС Наредба за качеството на твърдите горива.pdf - вер. 1.0 | 24.07.2019](#)

[Становище на на За Земята и "Грийнпийс" - България, получено по ел. поща \(22 август 2019 г.\) - вер. 1.0 | 26.08.2019](#)

[Становище на дирекция Модернизация на администрацията.pdf - вер. 1.0 | 18.10.2019](#)

[Справка за отразяване на предложенията и становищата - вер. 1.0 | 12.02.2020](#)

Консултационен документ:

Справка становища:

Коментари

[Коментари \(pdf\)](#)

[Коментари \(csv\)](#)

Автор: За Земята (22.08.2019 12:16)

Становище на Екологично сдружение „За Земята“ и „Грийнпийс“ – България

Уважаеми дами и господа,

подаваме в срок нашето Становище по консултацията, което може да намерите тук:

https://www.zazemiata.org/wp-content/uploads/2019/08/%D0%A1%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%89%D0%B3%D0%BE%D1%80%D0%B8%D0%B2%D0%B0_%D0%97%D0%B0-%D0%97%D0%B5%D0%BC%D1%8F%D1%82%D0%B0-%D0%B8-%D0%93%D1%80%D0%B8%D0%B9%D0%BD%D0%BF%D0%B8%D0%B9%D1%81-%D0%91%D1%8A%D0%BB%D0%B3%D0%B0%D1%80%D0%B8%D1%8F.pdf

С уважение,

Ивайло Попов,

ЕС За Земята

Автор: НИКОЛАЙ КОЛЕВ (12.08.2019 00:12)

МНЕНИЕ НА ТЪРГОВЕЦ

Некой съображения от търговец на твърди горива от северна България.

1. Теглото от 25кг на чувал е малко или много непосилно за хората, които ползват твърдо гориво/въглища/, поради тяхното ЕГН. По добрия вариант е 20кг
2. Етикети в/у всеки чувал оскъпява и без това скъпите в-ща и си е една чиста загуба на време. Вместо да се занимаваме с пакитажа и продажбата на твърдо гориво ще ни се наложи да си губим времето с несвойствени неща, само защото някой бюрократ, който си няма понятие от проблемите на хората по селата /основни потребители на твърдо гориво/ е решил , че е много вещь по тези въпроси.
3. Доколкото разбирам изискванията за съдържание на сяра, пепел и влажност във въглищата са неизпълними за най-масовите от тях-брикети и донбаски в-ща. Ако държавата е решила да спре продажбата на тезив-ща защо просто не го направи със зако, а се занимава с такива еквилибристики.

4.В-щата са акцизна стока. Ние търговците подлежим на контрол от митниците. Защо трябва да се създават нови органи за контрол. Може би за да се намери някаква работа/лека/ за нашите хора.

5.В закона е записано, че ще се глобяват търговците на тв.гориво, ако те не отговарят на изискванията за съдържание на сяра, пепел и влажност, а не доставчиците, което просто казано глупаво.

6.държавата се опитва да намали замърсяването на въздуха през зимата чрез забрани, глоби и др., а не предлага никаква алтернатива за хората, които се топят на твърдо гориво, тъй като немогат да си позволят нещо друго /ток, газу пелети, централно парно/

Ако държавата е решила да си реши проблема с бедността в българското село, може просто да изсели хората от там в някакви концлагери и да ги отоплява на ток или въобще да не ги отоплява, така ще си реши по бързо проблема по СТАЛИНСКИ/ има човек, има проблем, няма човек няма проблем/.

Автор: Калин Гавраков (09.08.2019 11:13)

Предложение

Моля да обмислите да вмъкнете в наименованието на наредбата "с произход от въглища". Твърди горива може да има и с растителен произход, които не са овъглени, като дърва за огрев, пелети, брикети и прочие. Би било добре, след като в наредбата се регулират изискванията за горива с произход от въглища, да бъде включен произхода в наименованието, за бързо намиране и ориентиране при търсене в интернет и/или в правноинформационните системи.

Второ ... в чл. 4, ал. 1 приемате, че полезното тегло на продуктът в опаковка да е 25 кг., без право на друг избор. Считам това за неоправдано и утежняващо. Дори за човек в разцвета на силите си 25 кг. тежест е сериозно изпитание, особено ако трябва да се пренесат количества от 1 тон и повече. Обикновено хората купуват от 1 до 3 или 4 тона. Дайте свобода на търговците или да опаковат по тяхно усмотрение. Все пак въглицата не са акцизна стока, а и да бяха нима алкохолът е точно в еднолитрови бутилки и няма други разфасовки ?! или цигари ... със сигурност знам, че има опаковки от 10 и 20 къса цигари. В мотивите няма коментар за избраното теглото на опакован продукт от 25 кг., защото точно то е избрано, но считам, че е излишно затормозяване на стокооборота.

Автор: Асен Михалков (24.07.2019 21:04)

Непълна наредба

Уважаеми Дами и Господа,

Похвално е, че се борим с мръсния въздух, но не е добре с недогледани подзаконови нормативни актове.

Задължително е да има отделени в раздел/глава административно-наказателни разпоредби, защото само с възбрана за продажба няма ефект, тя ще си продължава.

Относно задължителното пакетирание на въглища в чували по 25 кг. целта е завишаване на цените и нищо друго! Нима не може на хората купили си насипни въглища с бордово транспортно средство да им се издава бележка с данните за сяр, влага и пепел?

Задължително в Наредбата трябва да се запише и преходен период за стоварените въглища в складовете, защото ако са престояли на открито и се напълнят в чували качеството им няма да се повиши.

Поздрави,

Асен Михалков

История

Начало на обществената консултация - 24.07.2019

Приключване на консултацията - 23.08.2019

Справка за получените предложения - 12.02.2020

[Справка за отразяване на предложенията и становищата](#)

Окончателен акт на Министерския съвет
