



Проект на Постановление на Министерския съвет (ПМС) за приемане на Правилник за състава, финансирането, функциите, задачите и реда за осъществяване на дейността на Държавно-обществената консултативна комисия по проблемите на безопасността на движението по

[линк към консултацията](#)

Информация

Откриване / Приключване: 04.04.2025 г. - 05.05.2025 г. Неактивна

Номер на консултация: #11019-K

Област на политика: Архив - Транспорт

Тип консултация: Акт на Министерския съвет

Вносител: Държавна агенция "Безопасност на движението по пътищата"

Тип носител: Национално

Предложеният акт предвижда приемане на нов Правилник за дейността на Държавно-обществената консултативна комисия по проблемите на безопасността на движението по пътищата (Комисията) и отмяна на действащия. Целта е подобряване на цялостната дейност на Комисията и повишаване на ефективността ѝ в съответствие с изискванията на националното законодателство в областта на безопасността на движението по пътищата (БДП), стратегическата рамка (Национална стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България 2021-2030) и приоритетите на правителствената програма в тази сфера.

В анализите на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“, изготвени в периода 2019–2024 г., са установени няколко съществени слабости в действащите правила за функциониране на Комисията. Сред тях се открояват: неяснота в правомощията, което води до погрешни очаквания и ниска ангажираност на членовете; неефективна структура и състав, включващ несъответстващи институции и липса на резервни членове; неясни процедури за организацията и провеждането на заседанията, вземането на решения и комуникацията, което намалява ефективността на работата; липса на етични разпоредби, чието въвеждане би допринесло за по-дисциплинирана и продуктивна работна среда. Тези слабости затрудняват дейността на Комисията и налагат необходимостта от подобрения в

нейните правила и механизми на работа.

За преодоляване на установените недостатъци се предлага приемането на нов правилник, който да осигури по-ясна регламентация и ефективност в работата на Комисията. Основните акценти в правилника включват:

- Общи разпоредби, определящи обхвата на дейност и основните функции на Комисията;
- Разпоредби за структурата и състава, които ясно дефинират ролите в Комисията, включително председател, заместник-председатели, титулярни и резервни членове, лица за контакт от отговорните институции и секретариат, както и реда за допускане и изключване на наблюдатели;
- Разпоредби за организацията и администрирането на дейността, регламентиращи процедурите по организиране и провеждане на заседания, реда на дискусиите, вземането на решения, както и свързаните с това комуникация и обмен на документи;
- Етични разпоредби, насочени към създаване на по-дисциплинирана, прозрачна и продуктивна работна среда.

С приемането на предложението акт ще се осигури:

- Ясна регламентация на състава, финансирането, функциите и задачите на Държавно-обществената консултативна комисия, както и усъвършенстване на организационната ѝ структура за минимизиране на рисковете, свързани с политическа нестабилност и промени в институционалното ръководство.
- Оптимизиране на процедурите, което ще гарантира ефективност, ясно разпределени права и задължения на заинтересованите страни и засилен етичен ангажимент за защита на обществения интерес.
- Повишена координация в националната политика за безопасност на движението по пътищата, основана на диалог, консенсус и дългосрочна визия.
- Подобро планиране и мониторинг на мерките за безопасност, водещо до намаляване на пътнотранспортния травматизъм.
- Повишаване капацитета на Комисията в задачата ѝ да: подпомага Министерския съвет при вземането на решения, свързани с безопасността на движението по пътищата; изготвя становища по проекти на закони и подзаконови нормативни актове в тази област; предлага планиране на необходимите бюджетни разходи за осигуряване на безопасността на пътя; оценява и дава становища относно мерките и действията на държавните органи и организации; прави предложения за мерки в изпълнение на международни програми за безопасност на движението по пътищата, в съответствие с волята на законодателя, заложената в § 1, ал. 3 от Допълнителните разпоредби на Закона за движението по пътищата.

Отговорна институция

Отговорна институция

Държавна агенция "Безопасност на движението по пътищата"

Адрес: София, площад Света Неделя № 16, ет. 5

Електронна поща: agency@sars.gov.bg

Документи

Пакет основни документи:

[proekt_PMS_priemanr_UP - вер. 1.0 | 04.04.2025](#)

[Pravilnik_DOKKPDB-proekt - вер. 1.0 | 04.04.2025](#)

[proekt_doklad_MS - вер. 1.0 | 04.04.2025](#)

[stanovishte_AMS - вер. 1.0 | 04.04.2025](#)

[revizirana_ozenka_na_vazdeistviето - вер. 1.0 | 04.04.2025](#)

[Справка за постъпилите предложения - вер. 1.0 | 27.06.2025](#)

Консултационен документ:

Справка становища:

Коментари

История

Начало на обществената консултация - 04.04.2025

Приключване на консултацията - 05.05.2025

Справка за получените предложения

Справка или съобщение.

Окончателен акт на Министерския съвет
