



**Проект на Наредба за специалните условия за движение, спиране, паркиране и престой на пътни превозни средства, управлявани от хора с увреждания или превозващи хора с увреждания**

[линк към консултацията](#)

**Информация**

**Откриване / Приключване:** 29.03.2025 г. - 27.04.2025 г. Неактивна

**Номер на консултация:** #11007-K

**Област на политика:** Архив - Транспорт

**Тип консултация:** Акт на министър

**Вносител:** Министерство на транспорта и съобщенията

**Тип носител:** Национално

---

Мотиви за проект на Наредба за специалните условия за движение, спиране, паркиране и престой на пътни превозни средства, управлявани от хора с увреждания или превозващи хора с увреждания:

Издаването на наредбата е предвидено в разпоредбата на чл. 58, т. 3 от Закона за хората с увреждания, съгласно която Министерството на транспорта и съобщенията създава условия за достъп на хората с увреждания до транспортни, информационни и комуникационни услуги, като разработва нормативни актове за осигуряване на специални условия за движение, спиране, паркиране и престой на пътни превозни средства, управлявани от хора с увреждания или превозващи хора с увреждания.

С наредбата се регламентират специалните условия за движение, спиране, паркиране и престой на пътни превозни средства, управлявани от хора с увреждания или превозващи хора с увреждания на територията на Република България.

В чл. 1, ал. 4 от проекта на наредба е предвидено, че разпоредбите на наредбата не се прилагат за паркингите към сгради/самостоятелни обекти за обществено обслужване и към нови многофамилни жилищни сгради или сгради със смесено предназначение, тъй като броят на местата за паркиране и изискванията към тези места са определени с Наредба № РД-02-20-2 от 26.01.2021 г. за определяне на изискванията за достъпност и универсален дизайн на елементите на достъпната среда в урбанизираната територия и на сградите и съоръженията, както и

техническите изисквания за достъпност на морските плажове (Наредба № РД-02-20-2 от 2021 г.).

В чл. 1, ал. 2 от проекта на наредба е предвидено, че за пътните превозни средства, управлявани от хора с увреждания или превозващи хора с увреждания на територията на Република България се прилагат правилата за движение и спиране съгласно Закона за движението по пътищата, подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане и Правилника за прилагане на Закона за движението по пътищата.

В глава втора, раздел I от проекта се регламентират броят, разположението и обозначаването на местата за паркиране на пътни превозни средства, превозващи хора с трайни увреждания в места за паркиране за обществено ползване, безплатно или срещу заплащане и в определените от общините зони за почасово платено паркиране.

Броят на местата за паркиране в паркингите и в зоните за почасово платено паркиране е определен по аналогия на броя на местата за паркиране, определен в чл. 22 от Наредба № РД-02-20-2 от 2021 г. Местата за паркиране на пътни превозни средства, превозващи хора с трайни увреждания, се обозначават от общината, съответно от собственика или ползвателя на паркинга, с пътен знак Д21 и с пътна маркировка върху цялата площ на мястото за паркиране, изпълнена като син фон с изображение в средата на международния символ за достъпност в бял цвят.

С проекта на наредба се предвижда на определените места за паркиране на превозни средства, превозващи хора с трайни увреждания, да може да се паркира с карта за паркиране на местата, определени за превозните средства, обслужващи хора с трайни увреждания и използване на улеснения (карта за паркиране) при паркиране по чл. 99а от Закона за движението по пътищата, издадена от кмета на общината или от определено от него длъжностно лице. В чл. 6 от проекта е предвидено, че за издаване на карта за паркиране по чл. 99а от Закона за движението по пътищата, лицето с увреждане подава заявление до кмета на общината по постоянен или настоящ адрес. Когато лицето с увреждане е непълнолетно, заявлението се подава от законния му представител.

В чл. 7 са определени мястото за поставяне на картата за паркиране, условията за използването ѝ и последиците при неправилното ѝ използване.

С проекта се предвижда общините да създават и поддържат база данни на издадените карти по чл. 99а от Закона за движението по пътищата и задължение да предоставят тези данни на контролните органи при поискване.

В глава втора, раздел II е уредено право на безплатно и денонощно паркиране върху специално определено и сигнализирано за тази цел място до сградата по настоящия или постоянния им адрес да имат хора с трайни увреждания, които вследствие на увреждането не могат да се придвижват без използването на инвалидна количка, ортопедични апарати, извършено протезиране на горни/долни крайници, не са в състояние да заемат изправено положение на тялото без използването на посочените медицински изделия, както и право на безплатно паркиране в рамките на

работното време в близост до сградата по месторабота. Регламентират се условията, на които следва да отговаря пътното превозно средство, превозващо правоимащо лице. Предвидено е правото на безплатно и денонощно паркиране да се предоставя със заповед на кмета на общината или на оправомощено от него длъжностно лице, а редът и условията за предоставяне на това право да се определят от общинския съвет.

В глава трета е предвидено контролът по спазването на наредбата да се осъществява от контролните органи на Министерството на вътрешните работи, определени съгласно чл. 165 от Закона за движението по пътищата и службите за контрол, определени от кметовете на общините съгласно чл. 167, ал. 2 от Закона за движението по пътищата, като са определени и техните правомощия.

В глава четвърта са определени органите, които имат право да съставят актове за установяване на административни нарушения по наредбата и да издават наказателни постановления.

В Допълнителна разпоредба се съдържат определения на използваните в наредбата понятия „домакинство“, „хора с увреждания“ и „хора с трайни увреждания“.

В § 4 от Преходните и заключителните разпоредби е предвидено, че наредбата влиза в сила от деня на обнародването ѝ в „Държавен вестник“ с изключение на чл. 2-4, които влизат в сила 6 месеца след обнародването на наредбата в „Държавен вестник“, чл. 5-8, които влизат в сила 3 месеца след обнародването на наредбата в „Държавен вестник“ чл. 9 и 10, които влизат в сила 9 месеца след обнародването на наредбата в „Държавен вестник“. Отлагателните срокове са предвидени, за да може общините и физическите и юридическите лица, предоставящи места за паркиране за обществено ползване, безплатно или срещу заплащане, да приведат съществуващите места за паркиране, както в съответствие с изискванията на тази наредба.

Очакваните резултати от прилагането на наредбата са създаване на условия за пълноценно и равноправно упражняване на правата и свободите на хората с увреждания и за тяхното социално приобщаване.

За прилагането на наредбата не са необходими финансови средства и то няма да окаже въздействие върху държавния бюджет.

Предложеният проект на наредба не е свързан с въвеждане в националното законодателство на актове на Европейския съюз, поради което към доклада не се прилага таблица за съответствието с правото на Европейския съюз.

В изпълнение на чл. 26, ал. 2-4 от Закона за нормативните актове проектът на наредба заедно с доклада към него, съдържащ мотивите за изготвянето на проекта на наредба, следва да бъде публикуван за обществено обсъждане на страницата на Министерството на транспорта и съобщенията и на Портала за обществени консултации на Министерски съвет, като резултатите от проведеното обществено обсъждане ще бъдат отразени в съответната справка.

Лице за контакт:

Михаела Атанасова

Директор на дирекция „Правна и обществени поръчки“

Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“

Тел.: 02/930 88 11

E-mail: matanasova@rta.government.bg

### Отговорна институция

#### Отговорна институция

##### Министерство на транспорта и съобщенията

Адрес: София, София , ул. Дякон Игнатий № 9

Електронна поща: mail@mtc.government.bg

### Документи

#### Пакет основни документи:

[Проект на Наредба за специалните условия за движение, спиране, паркиране и престой на пътни превозни средства, управлявани от хора с увреждания или превозващи хора с увреждания - вер. 1.0 | 28.03.2025](#)

[Мотиви към проекта на Наредба за специалните условия за движение, спиране, паркиране и престой на пътни превозни средства - вер. 1.0 | 28.03.2025](#)

---

#### Консултационен документ:

---

#### Справка становища:

---

### Коментари

## История

**Начало на обществената консултация - 29.03.2025**

**Приключване на консултацията - 27.04.2025**

**Справка за получените предложения**

Справка или съобщение.